



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2568

ปท.1

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	1 case(s)		
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
6 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		1 case(s)		1 case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebiling			Quality, Reliability, Rebiling		
0 case(s)	Major car accident		Other car accident	Quality	Reliability	Rebiling	0 case(s)		
	1 case(s)		4 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 21 / 0				
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

Car Accident

ปท.1 : วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.58 น.

ขณะกำลังขับรถเลี้ยวเข้าสู่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี เกิดเหตุรถเฉี่ยวชนท้ายด้านขวา



ปท.1 : วันที่ 2 เมษายน 2568 เวลา 15.25 น.

ขณะขับรถกลับมาจากปฏิบัติงานถึงบริเวณ บ้านมิ่ง มีรถตู้ Hyundai H1 ได้เปลี่ยนเลนส์กระทันหันเพื่อจะกลับรถและ ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เฉี่ยวชนกับรถตู้ ปตท. ที่ขับมาทางตรง จากนั้นจึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์



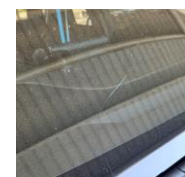
ปท.1 : วันที่ 17 เมษายน 2568 เวลา 16.25 น.

ขณะเดินทางกลับจากหน้างานบริเวณแยกเนินโมก รถจอดติดไฟแดงบริเวณแยกตลาดเนื้อจ่านงค์ ถนน 344 อ.บ้านมิ่ง เมื่อไฟสัญญาณสีเขียว กำลังปล่อยเบรคเพื่อให้รถเคลื่อนไปข้างหน้า โดนรถด้านหลังชนเข้ากับคันชนด้านท้ายของรถปฏิบัติงาน



ปท.1 : วันที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 16.30 น.

ขณะเดินทางกลับจากอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8 จ.กาญจนบุรี (ท่าม่วง) บริเวณถนนบ้านโป่ง จ.ราชบุรี ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. เกิดเหตุมีวัสดุจากรถคันหน้ากระเด็นมาโดนกระจกรถยนต์ ปตท. ทำให้กระจกกรรมีรอยร้าว



วันที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 น.

ขณะถอยรถจอด เกิดชนกับเหล็กที่ยื่นออกมาจากชั้นวางของ ทำให้กระจกหลังเกิดรอยร้าว



Security

ปท.1 : วันที่ 19 มีนาคม 2568 เวลา 18.30 น.

เกิดเหตุ FOC RC5600 KP79+090 โดนลักขโมยตัดสายจึงทำให้สาย FOC ขาด ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ 18.30 น.



Near Miss - SSHE

ปท.1 : วันที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 19.30 น.

ตรวจพบควันภายในห้อง Battery อาคาร BCC และ สัญญาณ Fire alarm ดังขึ้น จาก Battery เสื่อมสภาพ และทำให้เกิดความร้อนสะสมภายใน Battery จนทำให้ Enclosure Battery หลอมละลาย เกิดควันภายใน Battery room โดยที่ Fire Alarm สามารถตรวจจับได้และเกิด Alarm

ปท.2

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3						
2	0	0	0	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	0	1	0			1
				case(s)	case(s)	case			case(s)
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
0	LTA	MTC	FAC						
case(s)	0	0	0	0		0		1	
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		case(s)		case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebiling			Quality, Reliability, Rebiling		
2	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling		
case(s)	0		1		0	0	0	0	
	case(s)		case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 17 / 0				
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

FOC

ปท.2 : วันที่ 4 มกราคม 2568 เวลา 21.15 น.

ได้รับแจ้งจาก PTT digital ว่าสาย FOC ระหว่าง WK3-WK4 ขาด แต่ไม่มีผลกระทบต่อระบบฯ เนื่องจากมี looping สัญญาณ ปท.2-1 จึงร่วมตรวจสอบกับ PTT digital พบว่า จุดขาดของ FOC อยู่ที่ RC0690 KP.60+005 ในลักษณะถูกเผาไหม้ บ่อ FOC



Car Accident

ปท.2 : วันที่ 9 มีนาคม 2568 เวลา 16.25 น.

ขับรถบนถนนมิตรภาพ กม.154 ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา บริเวณนั้นมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางรถไฟ มีการปิดการจราจร จากช่อง 4 เลนเหลือไว้ 1 เลน ทำให้รถติดสะสมจำนวนมาก รถ ปตท.มีการเคลื่อนที่และหยุดสลับกันไปเรื่อย ๆ และรถบรรทุกใกล้เคียงท้ายรถ ปตท. ทำให้เกิดเสียหาย ได้แก่ ฝากระโปรงท้าย ไฟท้าย กันชนท้าย

Near Miss - SSHE

ปท.2 : วันที่ 5 มิถุนายน 2568 เวลา 13.00 น.

- ขณะ Patrolling ตามแผนงานพื้นที่เข้าถึงยาก พบกิจกรรมเสี่ยงแนวท่อฯ คัดการณจากภาพถ่ายทางอากาศด้วย Drone คัดว่าเข้าข่ายกระทำการเข้ามาในเขต ROW จึงเดินเท้าเข้าไปพื้นที่เพื่อตรวจสอบและเก็บข้อมูล
- จากการตรวจสอบ ได้ทราบข้อมูลว่าเจ้าของงานมาเช่าที่ดินจากเจ้าของเดิมเพื่อทำสวนปาล์ม ได้ทำการปรับพื้นที่ทำร่อง และมีการขุดเชื่อมร่องใหม่กับบ่อเดิมที่มีอยู่แล้ว (ตามแบบมีบ่อเดิมจริงลึกประมาณ 1 ม.)
- เจ้าของงานไม่ทราบว่าการกระทำต้องแจ้ง ปตท. ก่อน เนื่องจากเจ้าของเดิมไม่ได้แจ้งไว้ว่าที่ดินเปลี่ยนแปลงเป็นเขตระบบฯ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบบนพื้นที่แปลงดังกล่าวพบป้ายเตือน และเสาแนวเขตระบบ ติดตั้งชัดเจนทั้ง 2 ด้านของพื้นที่ แต่เจ้าของงานอ้างว่าไม่ทราบและไม่ได้อ้างอิงป้ายเตือนว่าต้องแจ้ง ปตท. จึงไม่ได้แจ้ง ทีมงานจึงได้แจ้งเตือนและเน้นย้ำการกระทำดังกล่าวเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ทางเจ้าของงานจึงยอมและจะเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้
- ทีมงาน ปท.2-1 ได้ชี้แจงกรณีกระทำการในระบบและความเสี่ยงให้ทราบ พร้อมเจรจาให้กลับคืนสภาพ

ปท.3

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	 Pipeline	 Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	0 case(s)		
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
1 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		1 case(s)		0 case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebiling			Quality, Reliability, Rebiling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	0 case(s)		
				0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 20 / 1					
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

Security

ปท.3 : วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 15.30 น.

พนักงาน ปท.3-1 เข้าทำ PM BV ประจำปี ตรวจพบการสูญหายของสายกราวด์ทองแดง ขนาด 70 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 30 เมตร ใน Process area BV2 สูญหาย พบร่องรอยการตัดและถอดสายกราวด์ออกจากท่อ ซึ่งคิดเป็นมูลค่าความเสียหายประมาณ 300,000 บาท



ปท.10

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
1	0	0	0	0	0	0	0		
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case	case(s)		
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
1	LTA	MTC	FAC			1		0	
case(s)	0	0	0	0		case(s)		case(s)	
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)					
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling			
case(s)	0	0		0	0	0	0		
	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				4 / 56 / 2					
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568									

Security

ปท.10 : วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 11.00 น.

พนักงาน ปท.10 ตรวจสอบ พบ Test Post ถูกทำลายและสายไฟถูกตัดออกไปที่ RC4900

- KP.111+300
- KP.119+300
- KP.131+313
- KP.131+355
- KP.132+005
- KP.137+225
- KP.144+650
- KP.147+125
- KP.164+850

ครอบคลุม จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ปราจีนบุรี โดยปท.10 ลงพื้นที่ลงบันทึกประจำวันที่สถานีตำรวจที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเสร็จ

ปฝ.

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง

QSHE Statistic							
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	 Pipeline	 Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE
1 case(s)	LTA	MTC	FAC	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0 case(s)
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	1 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 13 / 0			
ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568							